El Liberal

DIARIO DE UNIÓN REPUBLICANA

Año 21. — Mahón, miércoles 13 de Noviembre 1901. — N.º 6.114

SECCION POLITICA

Las Cortes

Es de contar lo ocurrido en las Cortes. Romero Robledo en un largo discurso de política general se hizo cargo de los rumores de inmoralidad que corren contra altos personajes, y dijo que las cosas habían llegado á tal punto que no cabía guardar silencio. Aludió al periódico «La Patria», que había concretado esos rumores atribuyendo á Moret pingües ó ilegales ganancias; y el director del periódico, diputado de la mayoría, alegó en su defensa que los rumores corrían hasta en los pasillos del Congreso, y él, que había depurado tantas responsabilidades en el ejército de Cuba, no podía menos de haberlos recogido. Terminó el orador proponiendo que se nombrara una comisión como la del año 1871, que imparcialmente examinara si eran ciertos los rumores ó carecían de fundamento.

Habló Moret, se hizo cargo de dos de las acusaciones que el periódico contenía, adujo que de las otras nada podía decir porque nada sabía, y terminó dando cuenta del estado de su fortuna, reducida á los bienes de su esposa y á la casa en que vivía, producto de sus ahorros y de su trabajo, sobre la cual pesaba una hipoteca. Lo dijo todo con tal acento de sinceridad y con tan vivo sentir, que arrancó repetidos aplausos, y la mayoría se dió por ampliamente satisfecha antes de que acabase. ¡Basta! ¡basta! decía.

Replicó Urquía, y dijo que se felicitaba de haber provocado las explicaciones de Moret, explicaciones que hacían ya innecesaria la comisión que había propuesto; mas de tal modo había alterado antes los ánimos de la mayoría, que se le quiso expulsar del Congreso y se pidió y se celebró al efecto una sesión secreta. Dió en la sesión secreta tales explicaciones y se manifestó de tal manera arrepentido de sus acusaciones en el periódico, que se desistió del intento.

Este espectáculo fué altamente instructivo. Resulta de pronto que un diputado de la mayoría se volvió contra el presidente de la Cámara. Resulta después que ese diputado no había realmente hecho más en su periódico que recoger rumores que andaban de boca en boca hasta en los pasillos del Congreso. Confirmó este hecho el mismo Moret, que habló de una campaña de difamación contra su persona, sobre todo desde que se le había elegido presidente. Si quisiera explicar los orígenes y los motivos de esa campaña, dijo, habría de traer al debate una serie tal de recriminaciones y crear una atmósfera tal, que ofendería la dignidad del Parlamento.

Dedúcese de estas palabras claramente que hay en la mayoría gentes que recriminar y gentes que para impedir el paso de Moret á la presidencia del Congreso y castigarle por haberlo obtenido no reparan en recurrir á la calumnia. ¿Dónde estamos? ¿Qué Parlamento es ese?

De estas palabras de Moret resulta que no es Urquía el solo calumniador, sino que son muchos los calumniadores. De seguro que éstos se contaban entre los que más calurosamente le aplaudieron, y que en aplaudirle fué unánime la mayoría y lo fueron más las minorías conservadoras.

Esto demuestra otro mal gravísimo: el rebajamiento de los diputados, diestros los que murmuran en tirar la piedra y esconder la mano.

Después de este espectaculo, en que no se ha fijado bien la prensa, ¿qué prestigio ha de tener el Parlamento? Las cosas han llegado á tal punto, decía Romero Robledo, que nos colocan en este dilema: ó estamos en una sociedad de calumniadores ó en una sociedad de bandidos. De la sesión que nos ocupa se desprende que estamos en una sociedad de bandidos y de calumniadores.

F. Pí y Margall.

SECCION DE NOTICIAS

Por el incremento que de algun tiempo viene tomando en esta ciudad la exportación de aves, copiamos lo que sigue del «Diario del Comercio» del miércoles 6 del corriente:

La carestía de subsistencias y la avicultura

Continúa y parece que tiene trazas de continuar por mucho tiempo la carestía de subsistencias, y como en este país las cosas baladíes se toman en serio y las cosas serias se toman á broma, no es extraño que miremos con la mayor indiferencia todo cuanto se refiere á la alimentación y al sustento del organismo.

Hoy debemos ocuparnos especialmente de la carestía de subsistencias y de la avicultura.

Barcelona es la ciudad del mundo en donde se consumen más gallinas; aproximadamente llegan á nuestra ciudad unas 3.800.000 aves anuales, consumiendo Barcelona 3.000.000 y las 800.000 restantes los pueblos del llano (en particular los de la costa de Levante). Barcelona envía gallinas para su total consumo á Martorell, Sabadell, Tarrasa, Manresa, Reus, Masnou, Badalona, Montgat, Tiana, Vilasar, Premiá, Mataró, Blanes, Esparraguera, Villanueva y Geltrú, Villafranca del Panadés, Toreló y hasta en el Prat mismo en muy regular cantidad.

Ante tamaño consumo de volatería, verdaderamente parece muy extraño que Cataluña no se haya preocupado de su producción avícola, pero hay que observar que en Cataluña en general y en particular Barcelona se consumen muchas, pues á más de las que llegan de otros puntos se consume toda la producción catalana de regular importancia por cierto, como lo prueban de una manera evidente los muy importantes mercados de aves de producción indígena, de Granollers, Gerona y Figueras, á más de los secundarios de otras poblaciones. En Cataluña se ha generalizado muchísimo el uso de la gallina para el puchero y en pueblos de muy poca importancia no se prescinde de la gallina, viéndose al lado del expendedor de carnes de buey ó carnero el de volatería, cosa que, según negociantes observadores, no se vé en ninguna otra parte del mundo. De modo que podemos, sin temor de equivocarnos, sentar el principio de que Cataluña consume las gallinas de muchísimos puntos que prefieren venderlas, alimentándose de otros comestibles.

Personas peritas entienden que á causa de la pésima calidad de las carnes de buey, ternero y carnero que se consumen en Barcelona se ha hecho casi forzoso el tener que acudir á la de gallina para hacer buen caldo.

Una de las causas de que Cataluña no produzca gallinas para su importantísimo consumo, es que para que al «payés» ó «colono» le salga á cuenta la cría ha de resultarle su mantenimiento «gratis», de lo contrario, esto es, comprando la comida para las aves, cuando estuvieran en condiciones de venderlas, le costarían muchísimo más del precio que se las pagarían. La poca cosecha de granos y cereales de Cataluña influye bastante en que no se produzcan más gallinas, y después también influye el buen precio á que se venden las hortalizas y muchas son, aunque parezca exajerado, las casas de campo que no se dedican á la cría en gran escala de gallinas por temor que se coman sus «hermosas» hortalizas.

La gallina para ser buena ha de ser alimentada con grano; donde no haya producción de grano y por ende haya de comprarse, es muy difícil la producción avícola.

Por otra parte aunque se produzcan bastantes en Cataluña, se consumen en gran parte en los mismos pueblos donde se crían, mientras que en Portugal, Galicia, Extremadura, Italia y Rusia, es rarísimo el consumo de las gallinas en los pueblos, y esta es una de las razones de la importación á Barcelona de las aves de estas tres naciones y de las citadas regiones españolas.

Además hay otra poderosísima razón, y es que contra la creencia general y con harto sentimiento ha de manifestarse que la gallina indígena de España en general es la que reune peores condiciones de sanidad y «engrasamiento», que son las cualidades que la hacen apetecible.

Ha de exceptuarse de éstas la gallina del Prat, formada, en concepto de personas competentes, por la mezcla de la del país y la de Macon.

Los celebrados capones y demás aves de Mans no reunen, á juicio de algunos peritos en la materia, mejores condiciones sápidas.

De Galicia se importan también gallinas de gran volúmen y peso, pero de regulares condiciones, causa de la mala alimentación y parecen ser resultado del cruce de las conchinchinas con las rusas.

Las tres cuartas partes de las gallinas que se importan á Barcelona proceden del extranjero: Portugal (todo el año), Rusia (verano), Italia, Francia y Turquía (invierno). Conviene hacer notar que las gallinas de Portugal no pagan derechos de Aduana. Las indígenas en la mayor parte proceden de Galicia, Extremadura, Murcia, y en menor escala de Castilla la nueva, Andalucía, Aragón, Baleares y Valencia.

Cuando los cambios no eran tan elevados y los derechos arancelarios no eran tan subidos, las tres cuartas

partes de las aves que se consumían en Barcelona procedían del extranjero, exceptuando Portugal, pues entonces á causa de los pésimos medios de transportes y lo muy subido de las tarifas de ferrocarriles, se trabajaba muy poco en Portugal; pero actualmente á causa de las arriba citadas circunstancias, los importadores se han hecho por su cuenta vagones especiales para la conducción de aves poniendo en vigor las Compañías de ferrocarriles tarifas de transporte convenientes.

Desde 1885 á 1890 las gallinas mejores se pagaban de 6 á 10 pesetas par, según clase, gordina y procedencia. En éstas no se incluyen las del país, pues era muy reducido el número de las que se consumían en esta ciudad. Actualmente valen de 7'50 á 12'50 pesetas, y son en su mayor parte de Portugal y del país. En aquella época pagaban las gallinas por derecho de Aduana 25 pesetas los 100 kilos, significando muy poco el quebranto de moneda por el cambio.

En 1892 ó 1893 los derechos arancelarios sufrieron gran aumento pues de 25 pesetas que se pagaban por tal concepto subió el arancel á 80 pesetas los 100 kilos, viniendo á agravar más la situación de los importadores y por consecuencia la de los expendedores detallistas y del público en general la exorbitante subida de los cambios. Francia cobra por derechos arancelarios 12 francos los 100 kilos por la tarifa mínima y 20 francos por la máxima.

Alemania no cobra nada por la gallina viva y 12 francos por la muerta los 100 kilos.

En Austria es libre de carga arancelaria la gallina.

Suiza solamente hace pagar por dicho concepto 1 franco por 100 kilos.

Italia 6 liras los 100 kilos y finalmente Inglaterra no hace pagar nada por la volatería viva ni muerta.

Por los datos que anteceden se desprende que los derechos arancelarios españoles son cinco veces mayores que los de la nación que satisface más por dicho concepto.

Esta es la razón por la que creo debiera acudirse á los poderes públicos solicitando la rebaja de los derechos de Aduana, volviéndolos por lo menos á la tarifa de 25 pesetas los 100 kilos y con ello se conseguiría un gran beneficio para Barcelona al propio tiempo que mayores rendimientos para el tesoro público.

Las gallinas rusas y las italianas, las mejores del mundo para el consumo de Barcelona, cuestan generalmente de compra, las primeras puestas en Marsella y las segundas en Italia, de 4'50 á 5 francos par, pues resulta que añadiendo 2'25 de derechos arancelarios, el cambio, gastos de transporte, alimentación y bajas naturales, las gallinas que en 1891 se pagaban en Barcelona de 6'50 á 7 pesetas, se han de pagar hoy por el quebranto de moneda y del arancel de Aduanas de 9'75 á 10 pesetas par.

Si nosotros pudiéramos competir con la gallina extranjera la elevación del arancel hubiera sido justificada por ser un beneficio para la producción avícola nacional, pero desgraciadamente, hoy por hoy, nuestras aves (á excepción de la raza del Prat) no pueden entablar competencia con las exóticas y no cabe abrigar el menor temor de que aún siendo libres de entrada nuestras gallinas al extranjero y las de ésta estuvieran gravadas con 25 pesetas los 100 kilos se exportaran nuestras aves, pues el valor que se les daría no compensaría ni con mucho los gastos.

Si en vez de pagar 80 pesetas los 100 kilos se pagaran 25, si en la actualidad entran 1.000 aves diarias por la Aduana de Port Bou, entonces entrarían más de 6.000. He aquí como sufriría gran aumento la recaudación de Aduanas y en consecuencia de la disminución se lograría que en Barcelona costara una peseta menos cada ave, consiguiendo aumentar casi el doble por dicho concepto la recaudación de Aduanas y beneficiando los expendedores detallistas de aves y al público de Barcelona la suma anual muchos millares de pesetas.

También influiría en ello la reducción de los derechos de consumos y el cultivo, cría y ensayo de la avicultura en grande escala en la alta montaña de Cataluña.

PEDRO ESTASÉN.

BIBLIOGRAFÍA

Combates navales de la antigüedad

Fragmento de BEN-HUR, hermosa novela norteamericana de Lewis Wallace, publicada por primera vez en España, y que acaba de poner á la venta la casa Maucci de Barcelona.

«Poco antes de amanecer, en la profunda obscuridad que aún envolvía las aguas y la escuadra que flotaba sobre ellas, un hombre descendía silenciosamente de sobre cubierta y dirigiéndose vivamente hacia la plataforma en que dormía el tribuno le despertó.

Arrio se levantó, se puso el yelmo, ciñó la espada y cogió el escudo dirigiéndose al comandante de los soldados.

—Los piratas están muy cerca. ¡Estad dispuestos!—les dijo y subió por las escalas tranquilo, sereno y tan confiado que quien hubiese visto sin saber quien era, hubiera pensado; —¡Feliz tú, á ti te debe regalar Apicius esta noche!

Todo lo que tenía vida despertó en el buque, hasta el mismo buque.

Los oficiales vinieron á ocupar sus puestos. Los marinos soldados tomaron sus armas. Puestos en orden de batalla sobre el puente no se diferenciaban en nada de los legionarios. Haces de flechas, grandes manojos de javelinas estaban dispuestos al alcance de su mano sobre cubierta.

En el centro estaban preparados los depósitos de aceite y las pelotas inflamables. Se encendieron algunas linternas más. Llenáronse de agua muchos cubos. Los galeotes que no estaban de servicio fueron reunidos y rodeados de una guardia bajo la inspección del hortator. Ben-Hur era uno de estos. Sobre su cabeza sentía el sordo rumor de los últimos preparativos que se hacían sobre el puente. los marineros que cogían y plegaban las velas; que colocaban sobre los costados las redes salvavidas, especie de empalizadas para dificultar el abordaje; que disponían las máquinas de guerra, catapultas y arietes y tendían á los costados, la armadura de piel de toro. Al fin reinó la calma y el silencio á bordo, una calma preñada de vagos temores y de ansiosa espectación, ese temible silencio precursor del estruendo de la tormenta.

Todo estaba dispuesto.

A una señal trasmitida desde cubierta y comunicada al hortator por un subalterno que estaba de vigía en lo alto de la escala, todos los remos se detuvieron de golpe. ¿Qué significaba esta maniobra?

De los ciento veinte galeotes encadenados á sus bancos ni uno sólo se hizo esta pregunta: no mostraban el más pequeño interés.

Ni el patriotismo, ni el amor á la gloria, ni el sentimiento del deber podían tener incentivo alguno en su alma. Solo sufrían el sordo y desesperado temor común á todo sér á quien se empuja inerme y ciego hacia el peligro. El más embrutecido de entre ellos pensaba sin duda, mientras empuñaba su remo, en cuanto podría sobrevenirles pero sin prometerse nada bueno. La victoria serviría solo para remachar sus hierros, mientras que en caso de desgracia su suerte estaba fatalmente encadenada á la del navío; incendiado ó echado á pique tenían que perecer con él.

De lo que pasaba fuera no podía enterarse. ¿Quién era el enemigo?

Probablemente amigos suyos, hermanos ó compatriotas. En tales circunstancias el lector comprenderá fácilmente la cruel necesidad que obligaba á los romanos á tomar implacablemente sus precauciones y á inmovilizar sobre sus bancos aquellos míseros esclavos.

Poco tiempo pasó sin embargo en esta incierta espectación. Un sordo ruido producido por el remar de muchas galeras atrajo la atención de Ben-Hur por el lado de popa y la «Astrea» se balanceó como en medio de las olas contrapuestas. La idea de la proximidad de una flota enemiga que en este momento se formaba en líneas para el ataque, asaltó su imaginación é inflamó su sangre.

Otra orden vino de cubierta y los remos cayeron sobre el agua y la galera se estremeció visiblemente. Ningún rumor de fuera, ninguna voz dentro y sin embargo cada uno en el camarote se preparaba instintivamente á precaverse de las consecuencias de un gran choque; el buque mismo parecía tener esta conciencia y se recogía y se preparaba como un tigre á saltar sobre su presa.

En situaciones semejantes la noción del tiempo se pierde así Ben Hur no pudo formarse un juicio ni del tiempo ni del espacio recorrido. Al fin vibró sobre cubierta un toque de cornetas, claro, penetrante y prolongado. El jefe de los remeros batió sobre su timbre con fuerza en tanto que sonaba aquel toque y los remeros dejaron caer pesada y profundamente sus remos impeliendo después con todas sus fuerzas la galera que estremeciéndose saltó gimiendo hacia adelante. Otras trompetas resonaban uniendo su clamor al de la «Astrea», todas sonaban á retaguardia ninguna delante.

Por esta parte solo oyó Ben Hur en medio de la carrera impetuosa del navío un rumor de voces que crecía sensiblemente á cada momento...

Un choque poderoso conmovió todo el buque, los remeros que se alineaban ante el hortador se tambalearon y muchos cayeron al suelo.

El buque retrocedió un instante, pero pronto se lanzó adelante con fuerza irresistible. Penetrantes y agudos gritos de hombres embargados por el terror se levantaron por la proa sobresaliendo sobre el resonar de las trompetas y el estruendo del choque de los buques uno contra otro que crujían en cada colisión. Después bajo sus pies, bajo la quilla sintió algo que se revolvía en la sombra, bajo las aguas en desesperado é irresistible esfuerzo. algo que crujía, se rompía y que iba pesadamente á fondo. Los hombres que estaban alrededor de Ben Hur se miraban unos á otros con terror. Un grito de triunfo resonó sobre cubierta; el espolón de los romanos había vencido. Pero ¿quiénes eran los que el mar había tragado en su seno inmenso? ¿De qué lengua, de qué país venían?

Ninguna pausa, ningún reposo. La «Astrea» se lanzaba con más ímpetu hacia adelante. En este momento algunos marineros bajaron y sumergiendo las pelotas de algodon en el aceite, las arrojaban chorreantes á los camaradas que las recibían al vuelo en lo alto de la escala. El incendio debía agregarse ahora á los demás horrores del combate.

De pronto la galera se tumbó sobre una banda con tal fuerza que los remeros de la opuesta apenas pudieron conservar sus bancos.

Hubo un corto momento de ansiosa espectativa pero de nuevo el alegre y victorioso clamoreo de los romanos mezclado con los gritos de desesperación del enemigo anunció un nuevo ataque afortunado.

Una nave enemiga cogida por los garfios de la gran grua que se balanceaba en la proa había sido solevada en el aire volcada sobre una banda y echada á pique.

La gritería crecía por todas partes, á derecha, á izquierda, por delante, por detrás, en un clamor ensordecedor, inmenso. De vez en cuando se oía un crujido pavoroso seguido de cerca por desesperados gritos de terror que anunciaban que otros buques habían ido á pique y que sus tripulaciones se ahogaban en el torbellino.

La muerte entre tanto se cebaba en uno y otro lado. De cuando en cuando bajaban por las escotillas á algún romano con todas sus armas, tiñendo el suelo con su sangre, y le dejaban tendido, expirante, á veces sobre el suelo.

A veces torbellinos de un humo cargado de vapores y del nauseabundo olor de carne humana que se carboniza, invadía el camarote convirtiendo la luz de las linternas en opacas y amarillentas luces fúnebres á través de obscura niebla.

Ansioso de respirar un aire puro, de huir de aquella atmósfera irrespirable, Ben-Hur comprendió que pasaban á través de la nube de humo de un buque incendiado y que ardía sin duda con sus remeros atados en sus bancos.

La «Astrea» no cesaba de lanzarse aquí ó allá como un caballo de batalla. De repente sufrió un choque terrible y los remos todos de una banda se escaparon de un modo irresistible de las manos de los remeros y estos fueron derribados de sus bancos. Sobre cubierta, comenzó un furioso y pesado pisotear y el crujido poderoso de dos navíos aferrados á una y otra banda. Por la primera vez se perdió en el estruendo el fuerte martilleo del timbre del hortator. Los hombres caían al suelo en cada choque, mal seguros sobre sus piernas temblorosas por el miedo; otros buscaban un lugar donde ocultarse.

En medio del pánico un cuerpo se hundió ó fué arrojado por una escotilla cayendo al lado de Ben Hur. Era un cuerpo medio desnudo, cuyo rostro desaparecía casi bajo sus enmarañados cabellos negros. Bajo él un escudo de piel de toro extendida sobre un armazón de mimbre; era un bárbaro de raza blanca de alguna de las naciones septentrionales á quien la muerte había sorprendido en su carrera de devastación y de pillaje. ¿Cómo había llegado hasta allí? ¡Lo había arrancado de su propio navío una mano de hierro? no; la «Astrea» había sido invadida en un abordaje! ¡Los Romanos estaban combatiendo dentro de su mismo buque! Un escalofrío glacial corrió por las venas del joven judío.

Arrio estaría arriba, oprimido por

el enemigo, quizá estaría en grave riesgo su vida. ¡Si era muerto su protector! ¡Dios de Abrahan, no lo consientas! Todos sus sueños y esperanzas tan largo tiempo perdidas habían de hundirse de nuevo para siempre ahora que se le ofrecían tan esplendorosas! ¡Y nunca serían una realidad! ¿Madre, hermana, hogar, fortuna, religión, todo, todo lo había de perder definitivamente?...

El tumulto retronaba con más fuerza sobre la cubierta; miró á su alrededor. En el camarote todo era confusión. Los remeros paralizados en sus bancos, los marineros corriendo acá y allá ciegamente: solo el hortador, imperturbable sobre su asiento, pegaba vanamente sobre el timbre que era el alma que imprimía movimiento al navío. Allí esperaba impávido las órdenes del tribuno, envuelto en la densa humareda, ofreciendo el modelo de aquella disciplina incomparable con que Roma había conquistado el mundo.

(Concluirá.)

MAHÓN

En el «Menorquín» llegarán mañana á esta los Ingenieros y obreros que han de explotar las minas que «La Maquinista Naval» vendió á la sociedad «Cobres de Menorca» de Bilbao.

En el mismo buque llegarán también una importante cantidad de herramientas para dicha explotación.

Mañana jueves á las diez de la mañana tendrá lugar en nuestras Casas Consistoriales el escrutinio general de la elección de Concejales verificada el domingo último en este distrito. En otro lugar de este número insertamos el anuncio oficial de la Alcaldía respecto á este particular.

La subasta que debía tener lugar en el dia de hoy en nuestras Casas Consistoriales para el arriendo de locales de parada para carros y caballerías que van de tránsito, ha sido declarada desierta por falta de licitadores.

Procedente de Cartagena y á la consignación de D. Miguel Estela, de este comercio, ha fondeado hoy en nuestro puerto el pailebot «Margarita». Dicho buque es portador de pertrechos de guerra consistentes en 800 cajas cartuchos para fusil sistema «Mauser».

Se interesa se presenten con sus pases respectivos en el Gobierno militar de esta plaza los individuos que se expresan á continuación:

Francisco Villalonga Orfila.
Jaime Perelló Estelrich.
José Artal Caballero.
Mateo Bennasar Nicolau.
Juan Tudurí Arnau.

Procedente de Barcelona ha dejado caer anclas en aguas de este puerto, el pailebot «Unión» de los armadores señores Huguet y Maspoch comerciantes de esta plaza, habiéndose colocado el buque frente á los almacenes de dichos señores.

Como saben nuestros lectores, el domingo último marchó á Barcelona nuestro amigo D. Pedro Riudavets Vellori, comisionado por la Junta Directiva del casino «El Consey» para contratar una compañía de zarzuela de trabajo grande. Su cometido parece ha tenido un éxito satisfactorio, pues según telegrama que se ha recibido, avisa á la expresada Junta que tiene ya escriturado todo el cuadro de artistas, y que en el vapor correo «Menorquín», que debe llegar mañana, vienen la característica y el maestro-director, á fin de empezar este último los trabajos preparatorios que sean necesarios.

Siguen en nuestro Teatro principal los ensayos de orquesta y coro de la ópera *Faust*, con cuya obra parece piensa debutar la compañía lirico-italiana el sábado próximo y que como es consiguiente es esperada en el vapor correo de mañana.

SECCION OFICIAL

Ayuntamiento de Mahón

Policía urbana

El día veinte y ocho del actual á las doce de su mañana tendrá lugar en estas Casas Consistoriales por medio de pliegos cerrados la subasta para el arriendo del suministro de petróleo y aceite necesarios para el alumbrado público y otros servicios municipales durante el año de 1902 con sujeción al pliego decondiciones que se hallará de manifiesto en la Secretaría de esta Corporación.

Servirá de tipo para la subasta la cantidad de 1'45 pesetas cada litro de aceite y 0'85 pesetas cada litro de petróleo y no se admitirá ninguna proposición que exceda de dicha suma.

Para tomar parte en la subasta se deberá constituir en la Caja municipal un depósito provisional de cien pesetas en metálico, acompañando además cada proponente su respectiva cédula personal.

Si resultasen dos ó mas proposiciones iguales más ventajosas que las restantes, se abrirá entre sus autores una licitación verbal durante diez minutos adjudicándose al que la haga más ventajosa, y en caso de empate al que primero hubiese presentado su pliego de proposición.

Las proposiciones se harán en papel timbrado de la clase oncena y conforme al adjunto modelo, presentándolas en pliegos cerrados que se entregarán á la mesa de subasta.

Mahón 12 de Noviembre de 1900.=El Alcalde-Presidente, Antonio J. Fornaris.

MODELO DE PROPOSICIÓN

D..... vecino de..... según cédula personal número...... que acompaña, enterado del anuncio y pliego de condiciones para la subasta de arriendo del suministro de petróleo y aceite necesarios para el alumbrado público y otros servicios municipales durante el próximo año de mil novecientos dos se ofrece tomar á su cargo dicho servicio con entera sujeción á aquellas por la cantidad de..... (en letras) pesetas.

(Fecha y firma del proponente.)

Alcaldía de Mahón

Elecciones

En el día de mañana á la hora de las diez, tendrá lugar en estas Casas Consistoriales el escrutinio general de la elección de Concejales celebrada el día 10 del corriente en este término municipal, conforme determina el Real Decreto de adaptación de 5 Noviembre de 1890.—Mahón 13 Noviembre de 1901.—El Alcalde, Antonio J. Fornaris.

Crónica marítima

CAPITANÍA DE PUERTO

Buques entrados

Día 12

De Alcudia laud «Joven Juanito», patrón Juan Cancio con 6 tripulantes y algarrobas.

Día 13

De Valencia pailebot «Unión», patrón J. Enseñat con 6 tripulantes y carga general.

De Cartagena pailebot «Margarita», patrón José Bosch con 5 tripulantes, cartuchos y cereales.

Buques despachados

Día 13

Para Palamós laud «Catalina», patrón Pedro J. Vidal con 5 tripulantes, boyas de hierro y accesorios.

1901

Hoja del Calendario para mañana

Noviembre 14 Jueves

Santos Serapio y Clementino y Santa Venerenda.

Sale el Sol á las 6'43.—Pónese á las 4'46.

Luna: Sale 9'20 M.—Pónese 7'11 N.

Sección Telegráfica

(SERVICIO PARTICULAR)

Madrid 13, 1.

El señor Sagasta se halla enfermo de un catarro gástrico que le imposibilitará salir de su casa unos cuatro ó cinco días. Además corre el rumor de que si se vé precisado á salir de Madrid se encargaría interinamente de la presidencia del gobierno el señor Montero Rios.

Madrid 13, 2'15

Dicen los últimos telégramas recibidos de Barcelona, que la benemérita se vió precisada á penetrar en aquella Universidad para disolver los grupos de estudiantes que en actitud hostil permanecían en aquel recinto.

Madrid 13, 10'20.

Los ministeriales siguen afirmando que Sagasta se restablecerá pronto de su enfermedad y podrá volver á encargarse de las tareas del Gobierno.

Madrid 13, 10'40.

Contra el proyecto de Presupuestos que aumenta los gastos, el partido de Unión Nacional presenta otro proyecto con ciento y once millones de economías, rebajando para lograrlas la lista civil, los intereses de la deuda, las clases pasivas, el culto y clero, y las obligaciones de guerra y marina.

Cotización Oficial

Madrid 12 Noviembre á las 16.

4 % interior . . .	71'40
Exterior	78'20
Amortizable 4 % .	00'00
Id. 5 por 100 . .	93 45
Cubas 1886. . .	85'40
— 1890. . .	00 00
Banco España . .	493 00
Tabacalera. . .	402'00
París á la vista	42'65 á 42'60
Londres id.	35'80 á 00'00

Banco de Mahón

COTIZACIONES LOCALES

	Din.	Pap.
Industrial Mahonesa	00'00	75'00
Banco de Mahón . .	39'00	41'00
Eléctrica Mahonesa . .	00'00	25'00
Soc. gen. Alumbrado	101'00	00'00
Marítima	80'00	00'00
Maquinista Naval (1) .	100'00	00'00
Idem Resíduos . . .	100'00	00'00
Oblig. municipales. .	68'00	00'00

Mahón 8 Noviembre 1901.

(1) Cupon cortado.

Comandancia de Marina

Semáforo de Bajolí, 13 Noviembre.

Barómetro 751'0
Viento S. O. fresco.
Marejada.
Cielo acelejado.
Horizontes brumosos.

Telegramas de «La Marítima»

Palma 13.

«Isla de Menorca» fondeado á las tres sin novedad.—Cabot.

Subasta

El día 15 del corriente, á las doce de su mañana, se venderán en pública subasta á voluntad de sus dueños, las fincas siguientes.

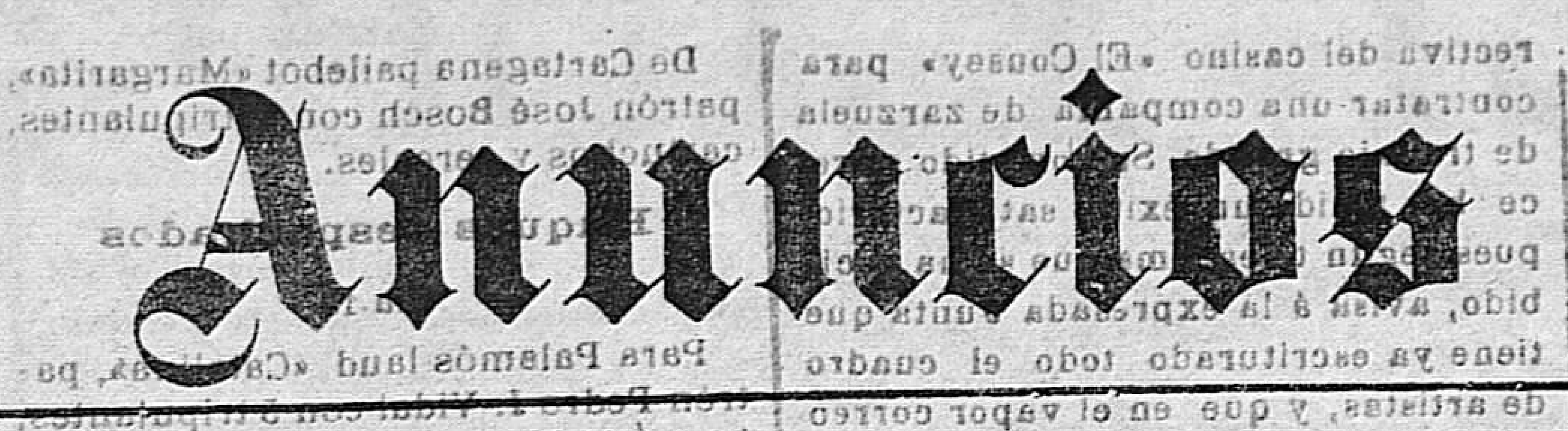
1.° El predio denominado San Bernardo situado en el término de la Ciudad de Ciudadela en esta isla de cabida aproximadamente de 60 cuarteras medida del pais.

2.° Una finca rústica situada en el término de esta Ciudad formada de un vergel de unas 8 barcillas semilla de cáñamo tierra regantía y 5 cuarteras tierra secano aproximadamente.

3.° Una casa situada en esta Ciudad calle de Anuncivay señalada con el número 24, y

4.° Un almacén, sin numerar, situado en el Anden de levante del Muelle de este puerto.

Dicho acto tendrá lugar en el despacho del Notario D. Francisco Mercadal, en cuyo poder obran los títulos de propiedad y las condiciones para la referida subasta.



ADMINISTRACIÓN É IMPRENTA:
calle Nueva, núm. 25.
TALLERES: calle de San José, 69.

Imprenta de Bernardo Fábregues.